Proectele de raiduri internaționale ale piloților români

Vor fi supuse și examinate de către o comisie aeronautică tehnică a M. A. M

Se va verificat și pregătirea personală a sburătorilor

Ministerul aerului și marinei a luat de curând o importantă hotărîre cu privire la proectele de raiduri internaționale ale piloților români.

Spre a evita eșecuri cari pun într'o lumină urîtă aviația românească de turism, și care se datoresc în mare parte unei pregătiri insuficiente a piloților cari fac tentative peste posibilitățile lor, forul aeronautic a luat măsura înființării unui oficiu de control.

DIN CINE SE COMPUNE COMISIA DE SPECIALITATE

Comisia de specialitate pentru autorizarea raidurilor aeriene internaționale a fost alcătuită din ofițeri de aeronautică, după specialitate.

PREȘEDINTE:

Directorul general al aerului, General de escadră ing. av. Gheorghe Negrescu.

MEMBRI:

Directorul aviației civile: Comandor av. Scarlat Rădulescu.

Șeful de stat major al C. F. A.: Comandor av. Constantin Celăreanu.

Un ofițer superior pilot cu raiduri internationale: Comandor av. Gheorghe Jienescu.

Directorul construcțiilor aeronautice: Comandor ing. Constantin Mincu.

Directorul comenzi și materiale: cpt. c-dor ing. Vasile Marcu.

Secretarul general al F. A. R. R.: Comandor av. rez. Atanase Enescu.

Un profesor de navigație aeriană din aeronautica militară: Căpitan av. Gheorghe Botez.

SECRETAR:

Lt. c-dor av. Aurel Petrovici.

Condițiunile impuse pentru aprobarea raidului

Spre a acorda autorizația necesară, fără de care nici un pilot român nu poate întreprinde un raid internațional, comisia impune o serie de condițiuni.

In primul rând:

Raidul trebue să corespundă unuia din următoarele scopuri:

Afirmarea materialului aeronautic românesc.

Participarea la performanțe cu caracter internațional în condițiuni technice favorabile.

Vizite aeriene între statele europene, în special cu statele aliate.

Participarea la meetinguri străine sau concursuri aeronautice, pentru reprezentarea aviației române.

Raiduri de instrucție, reintoarcări oficiale de vizite și ori ce raid hotărît și încredințat de către M. A. M. pentru reprezentarea aeronauticei militare.

Să intre în raza de acțiune aeriană a legăturilor normale a țării.

Pregătirea personală a sburătorilor și echipajului

Personalul care formează echipajul trebue să îndeplinească următoarele condițiuni:

Să fie cetățeni români.

Să nu fi suferit vre-o condamnare infamantă.

Să fi satisfăcut stagiul militar (bărbații).

Pilotul să posede brevetul de pilot militar sau cel puțin brevetul de pilot de turism gradul II.

Să posede brevetul de sbor fără vizibilitate.

Să prezinte o perfectă sănătate. In mod obligatoriu trece o vizită medicală la „Centrul Medical Aeronautic" din M. A. M. cu cel mult 10 zile înainte de data începerii raidului. Echipajul trebue să aibă un număr de ore de sbor și raiduri de durata corespunzătoare importanței raidului ce urmează a executa, menționându-se că un număr de 150 ore de sbor în simplă comandă ca pilot de gradul II e pretins obligator pentru raiduri nedepășind 1000 km. dela frontiera țării.

Să posede toate brevetele specialităților în legătură cu navigația aeriană impusă de organizarea materială și dotarea aeronavei cu care se va efectua raidul.

Să posede licenta tuturor brevetelor mentionate mai sus.

Să cunoască calculele elementare de raid.

Să poată utiliza hărțile aeronautice de diferite proecțiuni internationalizate.

Să cunoască instrumentele și echipamentele de bord ale aeronavei respective.

Să poată efectua compensarea compasului aerian.

Să cunoască procedee de navigație aeriană estimată.

Să cunoască metodele de navigație aeriană, radio-electrică pentru cazul când are instalație Radio-T. F. F. la bord.

Să cunoască regiunea raidului din punct de vedere geografic (orografie, hidrografie, climatologie) politic și aeronautic.

Să cunoască calculul schimbărilor de traecte în funcție de elementele meteorologice (buletin meteorologic).

Să cunoască infrastructura traectelor a balisajului de stație și de linie de zi și noapte.

Condițiunile impuse aeronavei

Aeronava trebue să îndeplinească următoarele condiții:

Să posede certificatul de navigabilitate.

Să aibe documentația technică a celulei și motorului asupra tuturor condițiunilor cerute de livretul aeronavei și livretul motor impus pentru aeronavele de transport public.

Materialul va trebui să asigure o autonomie de sbor de cel puțin 30% peste etapa cea mai lungă de pe traectul propus.

Materialul va trebui să suporte condițiunile de climă în regiunile în care va sbura.

Aeronava va trebui să posede instrumentele de bord pentru controlul funcționării motorului, controlul evoluțiunilor în sbor și navigației aeriene.

Echipamentele de bord pentru securitatea sborului.

Instrumente de bord pentru sborul fără vizibilitate nu pot lipsi aeronavei, în cazul când natura raidului impune aceasta.

Prezența posturilor de radio la bord este supusă normelor legale internaționale.

Prezența trusei medicale la bord este obligatorie.

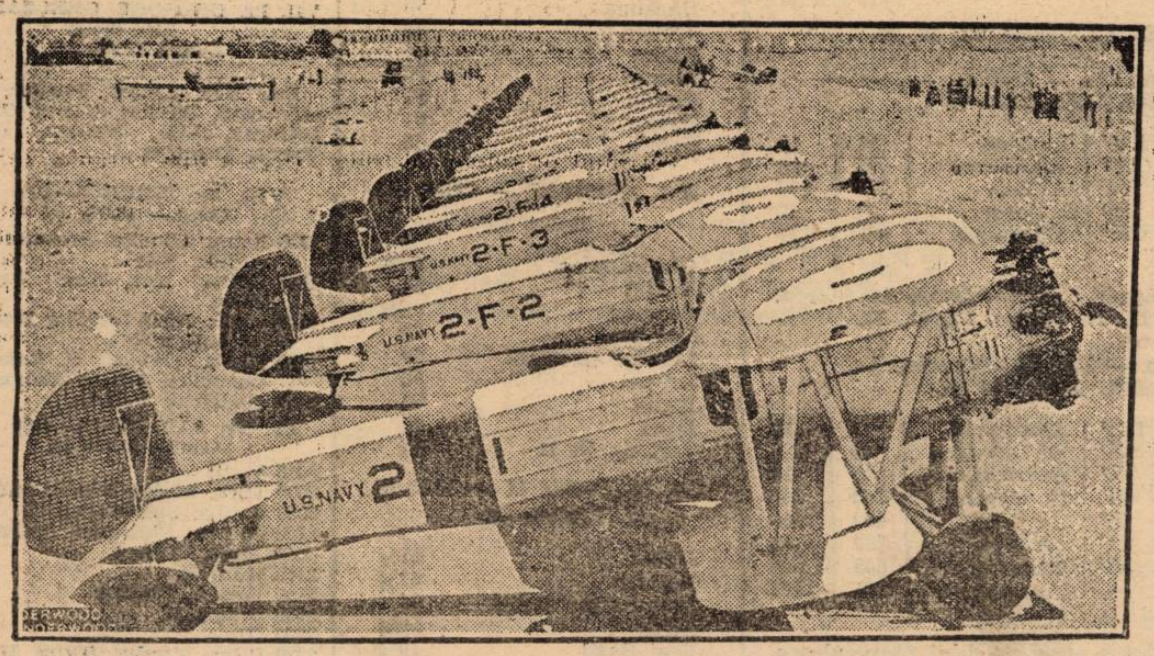
Posibilitatea de a se verifica toate datele ce s'ar cere în legătură cu caracteristicile și performanțele aeronavei.

*

La prima vedere, s'ar părea că deciziunea forului aeronautic ar îngreuna și pune chiar în imposibilitate pe piloții români să mai întreprindă raiduri internaționale.

In realitate însă, comisiunea aceasta va tria proectele uneori prea îndrăsnețe ale sburătorilor entuziaști, și va evita astfel, eșecuri, cari nu pot decât să dăuneze aviației noastre.

PILOT



Escadrila de avioane americane înainte de a-și lua sborul

Duminică

Încep campionatele naționale de scrimă

Campionatele naționale de scrimă vor fi organizate în Capitală, în sala „Cercului Bucureștean", după cum urmează:

Duminică 10 Aprilie a. c. floretă bărbați;

Luni 11 Aprilie a. c. sabie.

Marți 12 Aprilie a. c. floretă feminină și

Duminică 17 Aprilie a. c. spadă.

Concursurile vor începe în fiecare zi la orele 9 și 30 dimineața.

Campionii din anii trecuți:

ANUL 1931 (ȚINUT LA SINAIA)
Floretă: d. G. Caranfil
Spadă: d. ing. N. Caranfil
Sabie: d. Lt. Rădulescu.

ANUL 1932 (ȚINUT LA BUCUREȘTI)
Floretă: d. N. Marinescu
Spadă: d. R. Brăescu
Sabie: d. A. Dehelean

ANUL 1933 (ȚINUT LA CLUJ)
Floretă: d. N. Marinescu
Spadă: d. ing. N. Caranfil
Sabie: d. M. Losonzy

ANUL 1934 (ȚINUT LA BUCUREȘTI)
Floretă: d. R. Matak
Spadă: d. ing. N. Caranfil
Sabie: d. Lt. Slăvescu

ANUL 1935 (ȚINUT LA BUCUREȘTI)
Floretă: d. N. Marinescu
Spadă: d. P. Drogeanu
Sabie: d. A. Altman

ANUL 1936 (ȚINUT LA BUCUREȘTI)
Floretă, Spadă, Sabie: d. N. Marinescu.

ANUL 1937 (ȚINUT LA BUCUREȘTI)
Floretă, Spadă, Sabie: d. N. Marinescu.
Floretă femenin: d-na Lilly Prager.

Ciclism

Regulamentul handicapului Viforul Dacia

Viforul-Dacia organizează, sub formă de handicap, în ziua de 10 Aprilie o cursă ciclistă pe distanța de 75 km.

Handicapul este deschis tuturor licențiaților F. R. S. C. pe anul 1938 din clasele II, III și începători.

Cursa are următorul handicap:

Incepătorii plecarea ora 8,30.

Categoria III-a plecarea ora 8.33.

Categoria II-a plecarea ora 8.37.

Adunarea concurenților la ora 7.30 în piața Victoriei.

Impărțirea numerilor se face între orele 7,30—8.15 iar plecarea se dă la ora 8,30 precis.

Parcursul e următorul: piața Victoriei, șos. Kisselef pe șoseaua București-Ploești prin satele: Otopeni, Săftica, Tâncăbești, la stânga prin Țigănești și eșirea în șoseaua Ploești mergând înapoi spre București. La Băneasa-Potou-Herăstrău la stânga canton Petrol-Bloc, stăvilar, Bordei, șos. Jianu sosirea statuia Aviatorilor.

Concurenții sunt obligați a avea frânele în bună stare și ghidoanele bușonate.

Handicapul Viforul-Dacia se aleargă conform regulamentului F. R. S. C.

Alergătorii pot întrebuința roți fixe sau libere dar fără schimbător.

Premiile pentru acest handicap sunt următoarele:

Premiul I-iu lei 200.

Premiul II-lea lei 100.

Premiul III-lea lei 50.

Premiul IV-lea o medalie aurită.

Premiul V-lea o medalie argintată.

Cursa se închide după 20 minute dela sosirea primului concurent.

Inscrierile se primesc la d. Mihail Carlaont, str. Braziliei No. 15 A., până Vineri 8 Aprilie ora 15.

OFICIALII

Comisari de parcurs, d-ni: M. Carlaont, V. Munteanu.

Judecător și delegat al federației, d. Cr. Nicolau.

Starter, d. Florea Popescu.

Cronometror, d. M. Antonescu.

Roți și pedale

Jaminet și Mallet, două proaspete revelații ale pedalei franceze, este aproape certă vor face parte din echipa națională pentru „Turul Franței" 1938.

*

Am anunțat la timp proectul unei mari „curse a munților". Deocamdată chestiunea se află în studiu și, peste câteva zile, vom fi în măsură să dăm date precise.

*

Faptul că Tudose a fost învins la demaraj de Hrenciuc a produs mare senzație în public și a iscat interminabile discuții în culisele pedalei. Circulă tot felul de versiuni și... declarații în acest sens.

Noi însă repetăm: a fost un aranjament și „artiștii" n'au știut de loc să... „joace".

Pentru Duminică, 10 Aprilie, categoria I, nu are nimic programat. Așa dar... șomaj.

Hand-ball

Programul matchurilor de Duminică

Liga Muntenia în ultima ședință a hotărât ca Duminică să se dispute următoarele partide în cadrul campionatului regional:

C. F. R. — Viforul Dacia, teren Giulești ora 10 arb. d. Sontag.

I. P. S. P. B. — V. S. C., teren Velodrom ora 16 arb. d. Manolescu.

B. T. V. — Macabi, teren Velodrom ora 17 arb. d. Roth Karlheimer.

ALTE HOTARARI

Se amendează gruparea V. S. C., cu 100 lei pentru neprezentarea licențelor la jocul cu C. F. R., și se suspendă până la achitarea amenzei.

Deoarece d. Boeriu a lipsit nemotivat dela toate ședințele Ligei se radiază, urmând ca în locul rămas vacant să fie cooptat un nou membru.